

Tavoli tematici

Contributo

1. Dati proponente contributo

Nome	Guido
Cognome	Di Bella
Ente/organizzazione di appartenenza	Distretto Tecnologico Sicilia Navtec
Telefono	3494628299
E_mail	guido.dibella@itae.cnr.it
Sito	www.navtecsicilia.it

2. Riferimento del contributo al tavolo tematico

Data	Tavolo tematico				Orario
	sala 1	Contributo*	sala 2	Contributo*	
8 maggio '14	Agroalimentare		Turismo, Cultura e Beni Culturali		9.30 – 13.30
	Energia		Economia del mare	X	15.30 – 19.30
9 maggio '14	Smart Cities&Communities		Scienze della Vita		9.30 – 13.30

*Barrare con una X la colonna Contributo di riferimento



3. Sintesi del contributo

Proposta

La proposta del Distretto Sicilia Navtec è ampia e articolata e richiama le sfide di Horizon2020 e la progettazione del PNR 2014-2020. Nello specifico, si ritiene opportuno che vengano sviluppate le seguenti tematiche di ricerca, al fine di rilanciare la cantieristica siciliana:

- Alleggerimento e materiali innovativi (cfr. Allegato pag. 1);
- Metodologie abilitanti verso la competitività del prodotto/riduzione costi (cfr. Allegato pag. 2);
- Eco design e manufacturing (cfr. Allegato pag. 3);
- Riduzione dell'impatto ambientale (cfr. Allegato pag. 4);

Carattere strategico

In Sicilia, la cantieristica rappresenta una delle esperienze produttive d'eccellenza ed è tra i comparti industriali con le migliori prospettive di ripresa e crescita. Le imprese del comparto operano nell'ambito della cantieristica navale di tipo mercantile, militare, da trasporto e da diporto, svolgendo nell'isola le diverse fasi della costruzione, della riparazione e della manutenzione delle imbarcazioni¹.

Inoltre, la cantieristica svolge un ruolo significativo anche all'interno di attività strategiche per la regione quali il turismo, grazie per esempio al diportismo, e la pesca.

Bisogni e sfide sociali

Il contributo si inserisce all'interno delle seguenti sfide di Horizon2020:

- **Trasporti intelligenti, integrati e sostenibili**, attraverso processi manifatturieri all'avanguardia che impiegano materiali avanzati e design innovativi;
- **Azione per il clima, efficienza delle risorse e materie prime**, attraverso una vasta gamma di attività mirate a sviluppare materiali e processi che possano migliorare standard non solo prestazionali ma anche ambientali.

Competenze e conoscenze

Il Distretto Tecnologico Sicilia Navtec è una rete costituita con governance pluriennale che mette insieme produttori e utilizzatori di conoscenza promuovendo la loro collaborazione in progetti innovativi richiamando il modello della tripla elica. In particolare, al suo interno interagiscono sinergicamente i tre attori fondamentali dei processi innovativi: le università (Università di Messina, Catania e Palermo) ed i centri di ricerca (CNR), il governo (Regione Siciliana) e le aziende (Fincantieri, Intermarine, Caronte & Tourist, Ustica Lines, Abacus Marine, Cantiere Navale di Augusta, Cantiere Tringali, Nico).

Tale compagine sociale attualmente sta sviluppando 5 importanti progetti di ricerca finanziati dal MIUR sul PON&REC nell'ambito delle tematiche energetiche e dei trasporti.

Tecnologie abilitanti prevalenti

- **Nanotecnologie**: nanomateriali strutturali e funzionali, materiali e processi per la riduzione dell'impatto ambientale
- **Biotecnologie**: tecnologie e metodi per mezzi navali ottimizzati verso sicurezza, qualità e costi mantenendo elevati standard di prestazioni e riciclabilità (per esempio l'utilizzo di materiali biocompatibili e rinnovabili)
- **Fotonica**: tecnologie e metodi per mezzi navali ottimizzati verso sicurezza, qualità e costi (in ambiti quali per esempio illuminazione e sensoristica)
- **Materiali avanzati**: green materials per la realizzazione di mezzi più performanti
- **Tecnologie di produzione avanzata**: tecnologie per l'efficienza prestazionale dei mezzi navali

Reti di cooperazione interregionale e transnazionale

Il Distretto in questi anni ha costruito relazioni scientifiche con altri distretto sia sul territorio nazionale che europeo.

A livello regionale il Distretto potrà continuare a sviluppare progettualità comuni con il Distretto AgroBio e Pesca Ecocompatibile correlando cantieristica e pesca.

¹ Rete Siciliana per l'Innovazione Tecnologica. Il comparto della cantieristica navale e della nautica da diporto. 2007.



A livello nazionale potrà avvalersi del supporto strategico del Cluster Trasporti Italia 2020 di cui è socio fondatore con un proprio rappresentante nel Comitato Scientifico. Tale ente è nato su spinta del MIUR per favorire il recupero della competitività del made in Italy nelle filiere della mobilità su gomma, su rotaia, su vie d'acqua e dei trasporti intelligenti.

A livello europeo, gli attuali partner del Distretto sono: Toulon Var Technologies - Pôle Mer PACA (TVT) (Francia); Marine South East - MSE (Gran Bretagna); ADIMDE - The Basque Maritime Forum (Paesi Baschi - Spagna); The Center of Maritime Technologies e.V. (Germania); Centro Tecnológico Naval y del Mar (Spagna).

Ricadute ed impatti anche in termini di innovazione sociale

La seguente proposta ha ricadute importanti sia dal punto di vista economico che occupazionale ed interessa l'intero territorio regionale. In particolare, gli impatti principali sono:

- benefici occupazionali nel settore della cantieristica;
- benefici in termini di riposizionamento della cantieristica regionale in ambito nazionale ed internazionale;
- benefici ambientali in termini di miglioramento della qualità dell'ecosistema marino.

4. Sintesi del contributo

- Allegato: contributi_sri_sicilia_NAVTEC_Economia del mare_Allegato