

Tavoli tematici

Contributo

1. Dati proponente contribuito

Nome	Angelo Alberto
Cognome	Messina
Ente/organizzazione di appartenenza	STMicroelectronics srl
Telefono	095-740-7933
E_mail	angelo.messina@st.com
Sito	www.st.com

2. Riferimento del contributo al tavolo tematico

Data	Tavolo tematico				Orario
	sala 1	Contributo*	sala 2	Contributo*	
8 maggio '14	Agroalimentare		Turismo, Cultura e Beni Culturali		9.30 – 13.30
	Energia		Economia del mare	X	15.30 – 19.30
9 maggio '14	Smart Cities&Communities		Scienze della Vita		9.30 – 13.30

*Barrare con una X la colonna Contributo di riferimento



3. Sintesi del contributo

2

Il macro settore delle tecnologie del mare comprende la tutela del mare, tutte le attività relative alla nave (cantieristica, service, refitting), al porto (logistica, sicurezza, controlli) ed i servizi ad alto valore aggiunto (logistica integrata). All'interno di questa macro-area si ritrova la *“Logistica, sicurezza e automazione nelle aree portuali”*. Le aree portuali presentano **bisogni e sfide sociali** molto particolari in termini di logistica, sicurezza e automazione, legate alle specifiche infrastrutture, ai mezzi navali e terrestri che operano a stretto contatto, alle specifiche attività che vengono svolte all'interno del confine portuale. Al tempo stesso presentano forti interazioni con i processi esterni, specie quando, come in tutte le realtà siciliane, i porti sono localizzati all'interno del tessuto urbano, ricevendo da questo condizionamenti, ma ancor più originandoli avendo grandi potenzialità di **ricadute ed impatti anche quindi in termini di innovazione sociale**. L'aumento dei **bisogni e delle sfide sociali** hanno ormai infatti generato un inarrestabile incremento della domanda di mobilità di merci e di persone che ha caratterizzato già gli ultimi decenni e proseguirà anche nel futuro generando d'altra parte un elevato costo esterno per la collettività in termini di qualità della vita, sicurezza e inquinamento. L'obiettivo futuro deve essere quello di garantire la possibilità di aumento dei traffici in un'ottica sostenibile. Non necessariamente per raggiungere tale obiettivo si deve però ricorrere alla realizzazione di nuove infrastrutture, ma (attraverso gli strumenti di Intelligent Transport Systems) si può coniugare la tutela ambientale con lo sviluppo delle reti immateriali (ICT) per il collegamento delle strutture intermodali, con le tecnologie più sofisticate di automazione e gestione in sicurezza dei flussi.

STMicroelectronics, può supportare sul territorio siciliano iniziative intese a rafforzare il collegamento tra le tecnologie e applicazioni anche in questo settore tradizionale con il supporto del DT Sicilia Micro e NanoSistemi e la creazione del KET Living Lab, la collaborazione tra aziende, enti di ricerca, start up, comunità ed il supporto in generale all'internazionalizzazione delle filiere dell'economia del mare, che attualmente languono in un ottica sterilmente locale, mediante le proprie **reti di cooperazione interregionali e transnazionali** oramai consolidate da anni.

STMicroelectronics è dunque già al centro di una fitta rete in tema di R&S&I tra imprese, accademie ed enti di ricerca nell'ambito delle tecnologie abilitanti individuate prioritarie da Regione Sicilia (micro-nanoelettronica e biotecnologie).

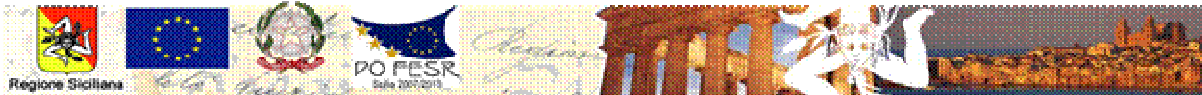
Le competenze interessano:

- key enabling technologies per il controllo delle merci, microelettronica e biotecnologie,
- progettazione di chip, di software embedded e sistemi informatici e offrire un riferimento internazionale per le tecnologia e l'ICT volto alle industrie e alle pubbliche amministrazioni che desiderano cogliere le opportunità della *“Logistica, sicurezza e automazione nelle aree portuali”*.

STMicroelectronics rende quindi disponibili le proprie reti e **tecnologie abilitanti**, ad alto stato di prontezza tecnologica, per lo sviluppo di HUBs Portuali con sistemi “smart” di tracking delle merci all'interno degli scali portuali in grado di permettere la tracciabilità delle merci dal momento in cui approdano allo scalo fino all'uscita della barriera doganale, connettendo assieme tutti gli operatori del Porto, comprese le dogane e le agenzie di spedizione.

Le numerose tecnologie che STMicroelectronics può mettere a disposizione a monte della filiera territoriale dell'economia del mare come i dispositivi power, I sensori, gli ultra low power microcontrollers, i motion & environmental MEMS, i chemical sensors etc., in un contesto tutto da fertilizzare, sono pienamente in grado di **promuovere la più ampia diffusione della cultura dell'innovazione (RIS3)** essendo abilitanti a **soluzioni e servizi innovativi** come:

- - Sistemi e tecnologie per l'automazione navale, delle attività portuali e dei varchi portuali;



- - Integrazione fra i sistemi logistici portuali ed i sistemi di monitoraggio della navigazione (VTS);
- - Sistemi per il controllo del traffico marittimo e portuale;
- - ICT per la gestione del processo logistico portuale;
- - Safety e security in ambito portuale e interportuale;
- - Gestione integrata porto-città e porto-autostrade dei flussi veicolari
- - Automazione del processo portuale.



Il “KETs Living Lab” potrebbe in particolare rappresentare l’ambiente ideale di sperimentazione all’interno del quale si realizzano i Progetti pilota di innovazione e i Progetti test su larga scala.

4. Allegati