

Tavoli tematici

Contributo

1. Dati proponente contributo

Nome	Gabriele
Cognome	Giunta
Ente/organizzazione di appartenenza	Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.
Telefono	3469818308
E_mail	gabriele.giunta@eng.it
Sito	is3.eng.it - www.eng.it

2. Riferimento del contributo al tavolo tematico

Data	Tavolo tematico				Orario
	sala 1	Contributo*	sala 2	Contributo*	
8 maggio '14	Agroalimentare		Turismo, Cultura e Beni Culturali		9.30 – 13.30
	Energia		Economia del mare		15.30 – 19.30
9 maggio '14	Smart Cities&Communities	X	Scienze della Vita		9.30 – 13.30

*Barrare con una X la colonna Contributo di riferimento



3. Sintesi del contributo - Smart Mobility

I) CARATTERE STRATEGICO

Nell'ambito delle moderne città, interconnesse e intelligenti, il tema della *Smart Mobility* è di fondamentale importanza per migliorare la sostenibilità e la vita socio-economica dei propri abitanti. In linea con le principali direttive europee (2009/33/EC, 2010/40/EU), nei prossimi anni, la mobilità e la logistica dovranno evolvere verso nuovi *modelli* e *approcci* considerati più sicuri, ecologici e sostenibili degli attuali

Il presente contributo mira a diffondere l'utilizzo di soluzioni ICT in grado di innovare l'ambito dei trasporti e della logistica e a rafforzare le attuali strategie attraverso un approccio integrato e sistemico che possa favorire un beneficio concreto in termini di ricadute economiche e sociali sull'intero territorio.

II) BISOGNI E SFIDE SOCIALI

L'ingente domanda di sostenibilità dei trasporti e il bisogno di miglioramento della logistica e della mobilità sia urbana sia extraurbana necessita di interventi efficaci e concreti atti ad definire un insieme di soluzioni e di strumenti abilitanti la costruzione di sistemi di mobilità sostenibile e intelligente che ottimizzino, rinforzino e arricchiscano l'ecosistema degli *Intelligent Transport System (ITS)*, rappresentato dall'interconnessione di veicoli, persone, infrastrutture e sistemi logistici, secondo un'ottica co-modale.

In tale contesto si colloca la definizione e lo sviluppo di soluzioni ICT open source, basate su una logica e un'architettura orientata ai servizi, capaci di supportare la realizzazione di sistemi dinamici e flessibili, in cui integrare anche soluzioni di terze parti. I sistemi potranno essere alimentati da una notevole quantità di dati provenienti da numerose sorgenti informative distribuite sul territorio e interconnesse (es. sensori, satelliti, smartphone), dai sistemi di monitoraggio già operanti sul territorio (es. videosorveglianza urbana, rilevamento dati ambientali e incidenti), e da canali alternativi (es. service provider di infomobilità, WEB e Social Media).

L'elaborazione, la correlazione e l'analisi di tali dati può essere utilizzata dai *decision-maker* per la pianificazione della mobilità e del trasporto co-modale, per il monitoraggio e il controllo ambientale, per la gestione del traffico e degli accessi, per la gestione delle emergenze e degli eventi critici, per la geo-localizzazione di mezzi pubblici, dei parcheggi e del car/bike sharing.

III) COMPETENZE/CONOSCENZE (TECNOLOGICHE, PRODUTTIVE, SOCIALI) INTERNE/ESTERNE ALLA REGIONE

La Regione Sicilia, ENGINEERING e altri partner dispongono delle conoscenze e competenze necessarie maturate dalla partecipazione a iniziative nazionali ed europee che affrontano problematiche di mobilità e logistica. Tra di esse, l'attività di definizione e sviluppo di una piattaforma a servizi per la sicurezza stradale nell'ambito del progetto EASY RIDER (Bando Industria 2015 del MiSE).

IV) TECNOLOGIA/E ABILITANTE/I PREVALENTE/I

Cloud Computing, Smart Transportation, Crowdsensing, Information Semantic and Knowledge Management, Decisions and Recommendations as a Service, Internet of Things, Open Data, Big Data Information Management.

V) RETI DI COOPERAZIONE INTERREGIONALI E TRANSNAZIONALI

ENGINEERING è da anni coinvolta in diversi progetti sia italiani (POR, PON, Industria 2015) sia europei (FP7, H2020, EIT ICT Labs) nell'ambito di riferimento.



VI) RICADUTE E IMPATTI ANCHE I TERMINI DI INNOVAZIONE SOCIALE

In linea con la visione di business della *Smart Mobility* le ricadute e l'impatto del presente contributo mirano a trasformare le città in piattaforme, in cui le tecnologie ICT diventano un elemento facilitatore dell'innovazione e lo spazio urbano diventa condizione per l'innovazione sociale.

